

## Réunions de quartier février 2024

### Réunion du village 20 février 2024

**Élus présents** : Mme le Maire, Mme C. Marguerettaz, MM. W.Dickson, S. Donzeau, G. Marguerettaz, F.Randazzo

M. T. Houssaye (police municipale)

**12 habitants du village**

Mme le Maire prend la parole et annonce ce que le Conseil municipal fait au village.

Pour contre les incivilités, il y a maintenant 3 policiers municipaux et deux ASVP à plein temps qui font des horaires décalés (soir et weekend).

On fait une étude sur la mise en place de bornes aux entrées du village (à hauteur de la place Sainte Barbe et à la Ferrage) qui doivent être opérationnelles au courant de 2025.

Une étude est en cours pour la faisabilité d'une dizaine de places supplémentaires chemin de la Tourraque.

La restauration des pavés déchaussés, avec une attention particulière pour la place du Planestel, et la pose d'une grille rue du Saumalier pour l'écoulement des eaux de pluie sont prévues.

La Poste s'occupe désormais de la distribution du Bulletin municipal : cela semble mieux se passer.

Les macarons pour le parking semblent acceptés par tous : il y en a déjà 916 distribués cette année contre 1085 l'année dernière. Il y a eu 330 verbalisations l'année dernière (dont 102 rue du Vallon)

La Poste reste ouverte plus tard le mardi après une consultation avec les usagers. L'employé fait partie du personnel de la Mairie et porte une double casquette, faisant aussi la liaison avec la CAF. Cela nécessite la fermeture de la Poste quand il est en stage, et il y aura des annonces sur les réseaux sociaux pour annoncer les jours de fermeture. D'ailleurs, il y aura bientôt un point CAF à la Poste. La Poste a été très bien notée lors d'un rapport, qui la classe 12<sup>ème</sup> sur 77 dans les A.M. avec une moyenne de 30 pers/j.

A l'École de la Ferrage, les sanitaires ont été refaits en 2023, et en 2024, il y aura des travaux énergétiques importants (chauffage et isolation par l'extérieur).

Vélos électriques : il y a 20 vélos électriques en total installés au parking Veyssi et au Peyron. On peut les utiliser pour aller jusqu'à Vence, Carros, La Gaude ou le littoral. Gattières ne participe pas à ce dispositif.

La discussion tourne ensuite autour des points suivants :

L'éclairage au village et sur la route de Vence : il y a des enjeux de sécurité et d'environnement. On note le manque d'éclairage près du Vival.

La réfection des places du parking près de Notre Dame des Baous (De nouveaux Potelets seront positionnés premier semestre 2024)

La Fibre (ou son absence) dans certains quartiers du village : Mme le Maire doit rencontrer Orange le 29 février.

Le ralentisseur de la route de Saint Jeannet à hauteur de Bagneissore

Les problèmes de fissure de l'immeuble de la Poste. La Mairie demande d'être tenue au courant.

Un marché au village? Les premiers contacts avec les producteurs n'avaient pas abouti, mais on essaie une autre approche.

## **Les autres Quartiers : Ecole les Prés 22.02.2024**

**Élus présents :** Mme le Maire, Mme C. Marguerettaz, Mme N Richaud, MM. F. Dey, W. Dickson, S. Donzeau, G. Marguerettaz, F. Ocelli, F. Randazzo.

Il y a **une dizaine de habitants**.

Mme le Maire prend la parole.

Les bus à la demande circulent depuis septembre, y compris depuis St Estève jusqu'au Peyron, en passant par le chemin de la Billoire ou le chemin du Parriaou, et un autre par la vieille route de Vence.

Pour la mobilité douce, on installe des vélos électriques au Peyron et au parking Veyssi, à utiliser sur la Métropole depuis Vence ou Carros jusqu'au littoral. Seul Gattières ne faisait pas partie du dispositif.

Les horaires de la Poste sont modifiés après consultation et la Poste reste ouverte jusqu'à 18h00 le mardi. Les fermetures prévisibles de la Poste sont annoncées à l'avance sur les réseaux sociaux (formations CAF etc).

Des bornes électriques sont installées au Quatre Chemins, une chicane chemin de Provence pour ralentir la circulation et une glissière chemin de l'ancienne Gare.

Deux ASVP à plein temps sont embauchés pour les problèmes de stationnement. Une gendarmerie est prévue à La Gaude.

A l'École les Prés, les sanitaires ont été refaits durant l'été 2023

L'éclairage des vieux cours (2) de tennis a été refait début 2024

Dans la discussion, on notait que

pour l'accès au collège par la route de Gattières, il y aura un giratoire moins imposant que prévu,

il y aura un dépose-minutes avec une sortie sur la route de Gattières après les Paniers d'Antoine

et que l'accès au collège depuis le chemin de l'Houmé sera fait durablement.

Pour la Fibre, 65% de la commune est maintenant connecté mais il y a des quartiers où cela n'avance pas (650 foyers). Mme le Maire a rendez-vous avec Orange le 29 février.

Pour le Parraiou, il faut procéder à l'élagage d'arbres, mais il y a un problème public/ privé, et la commune ne peut pas faire du privé. Il y a aussi des problèmes de bruit (klaxons), de vitesse et de visibilité dans un virage du Parriaou. Installer un miroir? Un sens unique a déjà été rejeté par les riverains.

Urbanisme : les plans pour le projet de construction d'un immeuble en face du collège ont été déposés, mais sont encore sous discussion. Pour le projet d'immeuble à la Ferrage, un appel à projet est en cours. Pour les Côteaux du Var, il faut prévoir aussi l'infrastructure, telle qu'une école au niveau du projet.

San Peire : il y a un appel d'offres en train. L'architecte, l'association et la commune travaillent bien ensemble. On y a découvert des ossements et un four à cloches entre autres.

La salle polyvalente : un programmiste a été nommé. Une salle de fêtes est toujours prévue au stade.

Autres points: le Peyron/ Route de Gattières.

- Pour des toilettes, il est proposé d'en installer au futur parking multimodal.
- On demande une rampe pour handicapés près du terrain des boules.
- Peut-on exploiter les caméras près des poubelles pour lutter contre des incivilités?
- Améliorer l'éclairage en face de la boulangerie (demande déjà faite à la Métropole)
- La voie cycliste est au point mort pour le moment.